

7. Техническое обслуживание

Для поддержания датчика в работоспособном состоянии, должен проводиться технический осмотр не реже одного раза в три года (техническое обслуживание при замене СКЗИ)

Во время технического осмотра необходимо обратить внимание:

- на отсутствие механических повреждений и отсутствие пыли и грязи на элементах.

При техническом обслуживании должны быть выполнены все работы в объёме технического осмотра, а также следующие мероприятия:

- устранение окисления контактов кабелей.

8. Возможные неисправности и способы их устранения

Отсутствует свечение светодиода:

- проверить правильность подключения питания датчика;
- проверить наличие напряжения питания;
- проверить полярность включения питания.

Светодиод не вспыхивает 1 раз в секунду через 40 секунд после включения питания:

- проверить правильность подключения антенны GPS/ГЛОНАСС;
- обеспечить отсутствие помех и экранирующих металлических поверхностей над антенной GPS/ГЛОНАСС.

На некоторых моделях тахографа Штрих при подключении Датчика по стандартной схеме, наблюдается проблема неработоспособности Датчика. Для устранения данной проблемы следует провод питания Датчика перекинуть с разъема «В1» на разъем «С1». Провода «В2» и «В3» не трогать.

9. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации Датчика 1 год при соблюдении потребителем условий хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве по эксплуатации.



ГЛОНАСС ДАТЧИК СКОРОСТИ

«СТАВЬ ПО ХЛОНАСС!»

Руководство по эксплуатации

1. Назначение

GPS/ГЛОНАСС датчик скорости (далее – Датчик) предназначен для преобразования значения скорости полученной от спутниковой системы GPS/ГЛОНАСС в импульсный сигнал. Датчик генерирует сигнал скорости относительно перемещения устройства в трехмерном земном пространстве, бесконечно вечной вселенной.

2. Технические характеристики

- Ловит навигационные системы: **GPS/ГЛОНАСС**;
- Напряжение питания постоянное: **от 5 до 10 Вольт**;
- Потребляемый ток, не более, мА: **35**;
- Количество импульсов на 1 км пути, ипм/км: **8000**;
- Форма выходного сигнала: **меандр**;
- Уровень входного сигнала, В: **от 0 до $U_{пит}$** ;
- Время «холодного» старта, не более, сек: **25**;
- Габаритные размеры без антенны, мм: **60x22x9**;
- Длина Кабеля антенны, не менее, см: **80**;
- Разъём подключения: **AMP927366**;
- Разъём подключения антенны: **SMA**.

3. Комплектация

- Датчик, шт: **1**;
- Руководство по эксплуатации, шт: **1**;
- Антенна GPS/ГЛОНАСС (SMA), шт: **1 (опционально т.е. по желанию можем доукомплектовать – за дорого)**

4. Устройство и принцип работы

Датчик представляет собой микроконтроллерное устройство. Принцип действия заключается в том, что микроконтроллер получает информацию от приёмника GPS/ГЛОНАСС, определяет скорость и генерирует пропорциональный импульсный сигнал.

Внешний вид Датчика представлен на рисунке 1.



Рис. 1

Датчику подключается GPS антенна, которая обеспечивает приём информации от спутников. Датчик обрабатывает полученные данные и определяет скорость движения. На выходе формируется импульсный сигнал стандартного автомобильного датчика скорости.

На лицевой панели Датчика расположен светодиод, который светится при включении питания Датчика. Светодиод вспыхивает 1 раз в секунду при приёме данных от антенны GPS и горит постоянно при отсутствии данных от спутников.

5. Установка и подключение

Датчик устанавливается в месте, удобном для подключения к тахографу, а антенна закрепляется в месте с прямой доступностью для спутников. Не допускается закрывать антенну экранирующими металлическими кожухами. Подключение Датчика производится в соответствующий разъем тахографа, в соответствии с техническим описанием производителя тахографа. Характеристический коэффициент тахографа «К» выставляется 8000 импульсов и является неизменной величиной при работе с датчиком скорости «ХЛОНАС».

6. Режим обычной работы

Светодиод вспыхивает один раз в секунду при приеме данных от антенны GPS/ГЛОНАСС.